

Sicurezza / Caricazione container, sistema di certificazione proposta da Bureau Veritas e CISCo

27 Jun, 2022

Container caricati in maniera non corretta che, a causa di un mancato controllo sulla disposizione e quantità dei pesi e sulle procedure di caricazione, possono diventare un **fattore di rischio per la sicurezza del trasporto sulle autostrade, sulle ferrovie, in mare, e nei terminal**. E possono compromettere la sicurezza sul lavoro degli operatori che ogni giorno si confrontano con un **mercato dai controlli carenti**.

caricazione dei container, che a causa di un mancato controllo sulla disposizione e quantità dei pesi e sulle procedure di caricazione ricadono come rischi sui trasporti, viari, marittimi e portuali .- Mettendo a rischio il transito sulle autostrade, sulle ferrovie, in mare, e nei terminal, in veri e propri fattori di rischio in grado di compromettere la sicurezza del trasporto e, ancor di più, quella degli addetti, costretti a confrontarsi quotidianamente con un mercato dai controlli carenti.

Su questo fenomeno **Bureau Veritas Italia** ha fatto sua una **proposta formulata dal C.I.S.Co. (Centro Internazionale Studi Containers)** e ha messo a punto il **primo sistema di certificazione volontaria, del singolo contenitore o del sistema di qualità del cliente**, che verifichi e attesti le **modalità corrette di caricazione dei container** con attenzione anche ai rischi di presenza nel contenitore o sulla merce, di parassiti ed organismi infestanti.

A questo fine ha organizzato un servizio di ispezione sulla base delle Quick Guide, tradotta in italiano dal C.I.S.Co., rendendone le indicazioni disponibili e comprensibili anche per le piccole aziende, specie di autotrasporto, che operano nel settore del trasporto container.